



ISSN 1609-1817

М. ТЫНЫШБАЕВ атындағы
ҚАЗАҚ КӨ.ПК ЖӘНЕ КОММУНИКАЦИЯЛАР АКАДЕМИЯСЫНЫҢ

ХАБАРШЫСЫ ВЕСТНИК

КАЗАХСКОЙ АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
имени М.ТЫНЫШПАЕВА

№ 2 (101) - 2017

Ғылыми журнал 2000 жылдың қаңтарынан
бастап шығарылады.
Жылына 4 рет шығады.

Жекеменшік –
«М. Тынышбаев атындағы Қазақ көлік және
коммуникациялар академиясы» АҚ

Редакция мекен-жайы:
Қазақстан Республикасы, 050012, Алматы қ.,
Шевченко көшесі, 97.
Тел./факс: +7 (727) 292-49-14, 292-44-85

E-mail: vestnik-kazatk@mail.ru

Сайт: www.kazatk.kz

Журнал Қазақстан Республикасы мәдениет,
ақпарат және спорт Министрлігінде қайта
тіркеуден өткен
Куәлік № 6233-ж 17.08.2005 ж.

Индекс 75605

ISSN 1609-1817

Баспаға қол қойылған күні 30.05.2017 ж.
Тираж 500 дана. Тапсырыс № 1817

М. Тынышбаев атындағы ҚазККА-ның
Редакциялық-баспа орталығында басылған.
Мекен-жайы: Алматы қаласы,
Райымбек даңғылы, 165

Халықаралық редакция кеңесі

Б.П. Урынбасаров («Қазақстан темір жолы»
Ұлттық компаниясы» АҚ-ның вице-
президенті, ҚР)
Б.А. Лёвин (т.ғ.д., проф., МИИТ, Ресей)
Н.К. Исингарин (э.ғ.д., проф., «ЭТК Транс
Групп» консорциумы директорлар кеңесі,
ҚР)
Б.Б. Телтаев (т.ғ.д., проф., «ҚазжолҒЗИ» АҚ,
ҚР)
Т.Л. Каплан (э.ғ.к., ХКА-ның академигі, РФ
КА-ның академигі, ҚР халықаралық
автомобиль тасымалдаушылары Одағы, ҚР)
Б.М. Антипин (т.ғ.к., доцент, СПбМТУ,
Ресей)
Кевин Бирн (PhD докторы, Корольдік көлік
және логистика институтының президенті,
Ұлыбритания)
В.А. Антропов (э.ғ.д., проф., ЖМ ХҒА-ның
корреспондент-мүшесі, УрМҚЖУ, Ресей)
Н.А. Александрова (с.ғ.к., доцент, УрМҚЖУ,
Ресей)
А.Б. Косарев (т.ғ.д., проф., «БТКҒЗИ» АҚ-
ның бас директорының орынбасары, Ресей)
Т. Болотбек (т.ғ.д., проф., ҚМҚКАУ,
Қырғызстан)
И.Э. Суюнтбеков (т.ғ.д., проф., ҚМҚКАУ,
Қырғызстан)
Э.Д. Дербішева (э.ғ.д., проф., ҚМҚКАУ,
Қырғызстан)

Редакция алқасы

Б.М. Куанышев (т.ғ.д., проф., бас редакторы)
Б.М. Ибраев (т.ғ.к., доцент, бас редактордың
орынбасары)
А.Н. Немасипова (т.ғ.к., доцент, жауапты
хатшы)
А.К. Ибраимов (т.ғ.к., доцент)
Г.С. Мусаева (т.ғ.д., проф.)
В.Г. Солоненко (т.ғ.д., проф.)
М.С. Кульгильдинов (т.ғ.д., проф.)
А.С. Молгаждаров (т.ғ.к., доцент)
Г.Ж. Кенжебаева (т.ғ.к., доцент)
В.А. Шульц (т.ғ.к., доцент)
Е.Г. Адильханов (т.ғ.к., доцент)
А.К. Калтаев (э.ғ.к., доцент)
К.Т. Анасова (ф.ғ.к., доцент)
С.Ж. Кабакбаев (ф.-м.ғ.д., проф.)
С.О. Исмагулова (т.ғ.д., проф.)
Н.М. Махметова (т.ғ.д., проф.)
А.А. Мельдешов (т.ғ.д., проф.)
М.Д. Зальцман (т.ғ.д., проф.)

Н.А. Токмурзина (т.ғ.к., доцент)
С.С. Абдуллаев (т.ғ.д., проф.)
Ж.С. Мусаев (т.ғ.д., проф.)
С.Е. Бекжанова (т.ғ.д., проф.)
Б.К. Мусабаев (т.ғ.д., проф.)
М.С. Изтелеуова (т.ғ.д., проф.)
Ж.Ж. Калиев (PhD докторы, доцент)
А.К. Оразымбетова (PhD докторы, доцент)
Р.К. Сатова (э.ғ.д., проф.)
С.К. Мырзалы (ф.ғ.д., проф.)
Ж.Ы. Бейсекова (э.ғ.к., доцент)
Ж.Р. Ашимова (э.ғ.к., доцент)
С.Б. Шаяхметов (т.ғ.д., проф.)
С.С. Хасенов (т.ғ.д., проф.)
Б. Уайсов (ф.-м.ғ.к., доцент)
А.Ж. Абжапбарова (т.ғ.к., доцент)
К.А. Мурзабекова (т.ғ.к., доцент)
Ф.И. Смаилова (п.ғ.к., доцент)
Г.А. Орынханова (ф.ғ.к., доцент)

МАЗМҰНЫ

Қоллағенді толтырғышы бар экологиялық бетон қасиеттеріне химиялық қоспалардың әсерін зерттеу С.Т. Дүйсебаева.....	13-17
Асфальт шайырлы парафинді шөгінділер және полимер негізіндегі гидроизоляциялық материалды даярлау технологиясы П.Ө. Таңжарықов, Ж.Ө. Әбілбек, Ұ.Ж. Сарабекова.....	18-26
Тенізде жүру қауіпсіздігінің принциптері мен санаттарды К.А. Ахетов.....	27-31
ҚР теңіз көлігінде қоршаған ортаны басқарудың ұлттық саясатты жүзеге асыруы А.А. Ахетова.....	31-39
Әскерде дәстүрлі отын түрін биодизельді отынға алмастыру баламасы ретінде А.Т. Бердибеков, К.Л. Беликов, Ж.Б. Кемал.....	39-44
Жылу электр станциялар мен қазандықтарға берілетін суды тазалау М. Маратханқызы, Б.Т. Бахтияр, Р.А. Беркутбаева.....	44-48
Активтелген келес топырағының адсорбциялық сипаттамалары А.А. Мельдешов.....	48-52
Тартым электрлі машиналардың пайдалану сенімділігін жоғарылату ұсыныстары М.К. Шалабаев, Ж.С. Ибраев, Н.Р. Джакупов.....	53-58
Минералды шикізатты уатуға арналған центерленген - гирационды дпiрмен Е.С. Аскаров, Д.Б. Аринова, А.Ж. Жанкелді, А.К. Ильясова.....	59-65
Жұдырықшалы-бұрамалы пресс – күштік есептеу Е.С. Аскаров, Ә.Ж. Жанкелді.....	66-71
Фронтальді тиесіштердің беріліс қорабының ағымдағы жөндеуінің кешенін қалыптастыру А.М. Жандарбекова.....	72-78
Автомобильдердің қосалқы бөлшектерін есептеу әдістерін талдау С.Ж. Кабикенов, Ә.Ж. Кызылбаева, А.Б. Лажимова.....	79-83
Сусымалы материалдарды скринингтік үдерісін жетілдіру әдісі А.И. Ким, М.В. Дудкин, А.В. Вавилов, Г.А. Гурьянов.....	83-89
Экскаватордың арнайы шөмішін ашу механизмінің шанирлеріндегі реакцияларды анықтау Б.М. Кульгильдинов, М.С. Кульгильдинов.....	90-98
Жана жұмыс элементтерінің еңгізу жолдарымен Алматы-1 стансасының сұрыптау паркінің жұмысын онтайландыру Л.В. Вахитова, В.М. Испанова.....	99-103
Дара жолды темір жол теліміндегі қозғалыс кезінде үзілісте поездарды өткізу технологиясы О.Г. Киселёва, Ә.Н. Абдрахманова, М. М. Омарбай.....	103-108

Манғыстау станциясы Ақтау портының өзара іс-қимыл технологиясы Б.К. Мусабаев, К.Б. Бисен.....	108-113
"АҚ" Қазақстан Темір Жолы " ҰК жүк және жолаушылар тасымалдарының трансформациясы Р.Д. Мусатиева, М. Калиев, М. Сериккалиева	114-121
Қазақстан темір жолындағы логисталық нентрдің ақпараттық моделінің технологиялық процесстерін өңдеу деректері Н.Д.-У. Адилова, Б.М. Исина, А. Алик, Ж.М. Абдирасилов.....	122-127
Инкассаторлық тасымалдауға арналған логистика құралдарын банк саласында қолдану С.К. Ахметкалиева, Т.С. Сокира.....	127-134
Қазақстандағы автокөлікпен қамтылу және жасыл логистика мәселелері Э.Е. Баймуханбетова, С.К. Тажиева.....	135-141
Қазақстан Республикасының көліктік-логистикалық инфрақұрылымы тиімділігінің негізгі көрсеткіштері М.Д. Шарапиева.....	141-146
GRID есептеулерінің сенімділігі мен өнімділігі Абдул Рахим Бин Ахмад, И. Рослан, Г.У. Бектемысова.....	147-153
Ғылыми-білім беру ақпараттық жүйелеріне шолу А.А. Бапанов.....	154-159
Қазақстанның Оңтүстік аумағы жағдайында ЖЭС энергия тиімділігінің қазіргі күйін зерттеу А.А. Бахтыгереев, А.А. Жуматова.....	160-164
Сымсыз сенсорлы желілер дамытуға қолдану Лора технологиясының негізгі ерекшеліктері Ж.М. Бекмагамбетова, М.А. Липская, А.К. Оразымбетова, Н.А. Оспанова.....	164-170
Әуе кемелерінің биіктікті өлшейтін құралдары С.А. Болегенова, А.А. Туякбаев, М.О. Алимкулова.....	170-178
Мультиагенттік жақындау негізінде таралған гибриді генерациямен нақты уақыттағы микроэнергояүйені басқару З.И. Джамалова, А.Е. Отуншиева, Абд Эльрахим Амин Камаль, В.А. Шихин..	179-186
ТЖА құралдарындағы техникалық көрсеткіштің интегралдық санасын жоспарлау А.М. Достиярова, М.О. Еришова.....	187-191
LoRa модуляция технологиясының қолдану артықшылықтары Ю.М. Залыман.....	191-196
LoRaWaN үшін деректерді беру жылдамдығы А.Н. Каргулова.....	196-199
Үлкен деректердегі семантикалық қайшылықтарды анықтау мен жоюға ықпал ету Д.Т. Касымова, И.Т. Утепбергенов, Д.М. Ескендинова, А.Т. Ахмедиярова.....	200-206
Сигнализация және байланыс дистанциясы қызметкерлері санының қалыптасуы Б.Е. Мамилов, Е.А. Бахтиярова, М.А. Липская.....	206-210

Көпагентті жүйені қолдану арқылы кластер тораптарының жүктемелерін оптимизациялау М.Н. Сатымбеков, И.Т. Пак, А.М. Мукышева	210-216
Стратегиялық басқару есебінің мәні: заты, нысандары және әдістері К.Н. Алданиязов.....	217-222
«Қорғас» ШЫХО-ның даму перспективасы К.В. Гималетдинов, А. К. Шамиева.....	222-228
Қазақстан ауыл шаруашылығының жаңғыруына инновациялық бастадамалар қажет Г.Ө. Жандосова.....	228-235
Әлемдік экономикадағы су көлігінің рөлі және оның ҚР дамуы Х.А. Коянбаев.....	235-241
Құнды қағаздар қоржынның тиімді аумағын есептеу жүйесі А.Н. Мурзахметов.....	241-248
Тауар қозғалысын басқару құралы ретіндегі маркетингтік логистиканың даму мәселелері Г.С. Смагулова, Р.Г. Есенжигитова.....	248-255
Кремниге температуралы және лазерлі әсер еткен кездегі оксидті түзілімдері мен құрылым өзгеруінің ерекшеліктері Т.С. Кошеров, Г.И. Жанбекова, Г. К. Нурахметова.....	256-262
Сұйық қозғалыстарын сандық модельдеу А.Т. Шакуликова, К.А. Калиланова, А.Е. Юсупова, Г.А. Ахметкалиева.....	263-269
Көп қырлы жыраулар поэзиясы Г.А. Қаламбаева, Р.И. Сиптанова.....	270-273
Тәлімгерлердің орыс тіліне үйренудегі құштарлығын көтеру жолдары Г.У. Қалқабасва.....	273-276
Шетел тілін оқытудағы мотивацияның рөлі У.Р. Кансеитова.....	276-282

беретін ынталандырулармен үйлесуіне негізделіп, құрылуы тиіс екендігі туралы қорытынды жасалынды.

Түйінді сөздер: жасыл логистика, автокөлік, тұрақты даму, көлікпен қамтылу, парниктік газдардың шығарындылары.

Статья поступила в редакцию 21.04.17. Актуализирована 05.04.17. Принята к публикации 22.05.17

The Bulletin of Kazakh Academy of Transport and Communications named after M.Tynyshpaev
ISSN 1609-1817
2017, Vol. 101, No. 2, pp. 141-146

KEY PERFORMANCE INDICATORS TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Madina Sharapiyeva, PhD doctor student, senior lecturer, KazNU named after Al-Farabi, Almaty, Kazakhstan, sh.mad@mail.ru

Abstract. The article gives a description of indicators to measure the efficiency of transport and logistics infrastructure of the Republic of Kazakhstan. The article aims to evaluate the transport and logistics infrastructure with the help of the main indicators. Open are accurate indicators and describe what indicators are part of the structure. And also for the country selected basic key figures and described their significance. Thus for stare selected five main indicators and analyzes the state of the transport and logistics infrastructure. Analyzing the data revealed a problem. A comparative analysis of logistics costs and investments in logistics. Paying attention to the problems shown by way of solving the problems of development of transport and logistics infrastructure of the Republic of Kazakhstan. Logistic development of the country due to the globalization of world trade.

Keywords: effectiveness transport and logistics infrastructure, logistics management, logistics costs, the potential of the transport infrastructure, the potential of logistics infrastructure, volume of cargo transportation investments.

УДК 339.183

М.Д. Шарапиева¹

¹Казахский национальный университет им. аль – Фараби, г. Алматы, Казахстан

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Аннотация. В статье дается характеристика показателей для анализа эффективности транспортно-логистической инфраструктуры Республики Казахстан. Цель статьи оценить транспортно-логистическую инфраструктуру с помощью основных показателей. Открыть суть точных показателей и описать, какие показатели входят в состав их структуры, а также выбраны основные ключевые показатели по стране и описаны их значения. Таким образом, по стране выбраны основные пять показателей и анализируется состояние транспортно-логистической инфраструктуры. Анализируя данные, выявили проблемы. Сделан сравнительный анализ логистических издержек и инвестиции в логистику. Уделяя внимание проблемам, показан путь решения проблем по развитию транспортно-логистической инфраструктуры Республики Казахстана. Логистическое развитие страны обусловлено глобализацией всемирного товарооборота.

Ключевые слова: эффективность, транспортно-логистическая инфраструктура, логистический менеджмент, логистические издержки, потенциал транспортной инфраструктуры, потенциал логистической инфраструктуры, объем грузоперевозок, инвестициям.

Логистика как наука востребована сегодня как эффективный и универсальный инструмент. Между тем, современный уровень развития транспортно-логистической инфраструктуры, необходимость принятия своевременных и обоснованных управленческих решений в быстро меняющейся внешней среде требует формирования новых подходов и методов оценки результативности логистической деятельности страны в частности, компаний, а также понимания механизмов факторного воздействия на основные показатели эффективности.

За время развития логистики в промышленно развитых странах сформировалась система показателей, в общем плане оценивающих ее эффективность и результативность, к которым обычно относятся:

- общие логистические издержки;
- качество логистического сервиса;
- продолжительность логистических циклов;
- производительность;
- возврат на инвестиции в логистическую инфраструктуру [1].

Существующие исследования представляют чаще всего общетеоретическое рассмотрение проблемы, но не содержат детального анализа рынка транспортно-логистических услуг, его разделение в зависимости от деятельности транспортно-логистического комплекса, потенциала транспортной инфраструктуры, потенциала

логистической инфраструктуры, потенциала институциональной обеспеченности отрасли.

Транспортно - логистическая инфраструктура может быть оценена количественными и качественными показателями. Предлагаемые методы оценки логистического потенциала или транспортно-транзитного потенциала не полностью характеризуют все процессы, происходящие в сфере транспорта и логистики. В основном, многие авторы предлагают оценить отдельные аспекты с помощью таких показателей, как ВВП, доля отрасли в общем ВВП и т.д.

В соответствии с синтезированным подходом понятие «транспортно-логистический потенциал» представляет интегрированную функцию, состоящую из 5 групп факторов:

1. Общеэкономические показатели.
2. Показатели деятельности транспортно-логистического комплекса.
3. Потенциал транспортной инфраструктуры.
4. Потенциал логистической инфраструктуры.
5. Потенциал институциональной обеспеченности отрасли [2].

Анализируя данные грузоперевозок на 2008-2015 годы наблюдаем рост величины показателей. На первом месте по объему перевозки занимает автомобильный транспорт, а на втором месте находится железнодорожный транспорт.

Таблица 1— Перевозки грузов
Table 1— Transportation of goods

Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Всего	2 103,3	2 439,4	2 974,9	3 231,8	3 508,0	3 749,8	3 733,8
в том числе:							
железнодорожным	248,4	267,9	279,7	294,8	293,7	390,7	341,4
автомобильным и городским электрическим*	1 687,5	1 971,8	2 475,5	2 718,4	2 983,4	3 129,1	3 174,0
внутренним водным	0,9	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	1,2
трубопроводным	162,9	194,0	214,1	213,2	225,9	225,0	214,6
морским	3,6	4,7	4,6	4,0	4,0	3,6	2,5
воздушным, тыс. тонн	22,0	28,9	31,6	22,0	23,9	19,1	17,2

Источник: stat.egov.kz

Темп роста отраслей экономики (индекс физического объема, в % транспорт (январь 2017 года к январю 2016 года) составляет 103,5%. Доходы предприятий от перевозок 180 683,2 млн. тенге. Железнодорожный транспорт

получает от перевозки грузов, багажа, грузобагажа во всех сообщениях 149 517,5 млн. тенге. От перевозки пассажиров во всех сообщениях доход составляет 31 165,7 млн. тенге.

Таблица 2 — Длина железнодорожных путей
Table 2 — Length of tracks

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования	2014	2015	2016
(включая дороги других стран на территории Казахстана и дороги Казахстана, проходящие по территории других государств) км	15341,	15341,	15341,

Источник: stat.egov.kz

Инвестиции по отраслям транспорт и склад в 2016 году составили 1,1 млрд. тенге. В 2015 году этот показатель составляет 97,7%. Из бюджетных средств выделено 347,1 млн., а из местного бюджета 73,7 млн. собственные средства 391,1 млн., кредиты банков 110,9 млн., другие заемные средства [3].

Прежде всего, должен отметить, что расходы на логистику в нашей стране очень велики и в разы превышают уровень развитых стран. Так, сегодня в Казахстане доля логистических издержек может достигать до уровня 25% от стоимости конечной продукции. При этом среднемировой показатель находится на уровне 11%, в Китае 14%, в странах ЕС на уровне 11%, в США и Канада-10% и т. д. В результате, экономика Казахстана вынуждена нести транспортную нагрузку в два раза больше, чем в развитых странах. По показателю грузоемкости экономика Казахстана примерно в 5 раз менее эффективна. Так, на каждую единицу ВВП в долларовом исчислении приходится не менее 9 тонно-километров работы транспорта, а в странах Европейского Союза грузоемкость составляет менее 1 тонно-километра.

Основным результатом реализации Программы формирования транспортно-логистической инфраструктуры является создание на территории области в узлах транспортной сети грузоперерабатывающих терминалов и мультимодальных

логистических транспортно-распределительных центров (МЛ ТРЦ) многоцелевого назначения, объединенных единой системой организационно-экономического, информационного, финансового, производственно-технического и технологического, а также нормативно-правового и кадрового обеспечения, что позволит решить следующий комплекс транспортно-логистических задач [4].

Рассматривая вышеуказанные показатели по Казахстану транспортно-логистическая инфраструктура развивается настолько, насколько развиты на сегодняшний день торговля и торговые отношения. В связи с этим, стране нужно принять ряд серьезных мер по улучшению логистики:

1.Повысить эффективность функционирования региональной транспортно-распределительной системы за счет внедрения терминальной технологии, сокращения складских запасов предприятий промышленности и торговли, рационализации транспортно-поставочных связей.

2.Создать в узлах транспортной сети региона грузоперерабатывающие терминалы, гарантированно обеспечивающие клиентуру комплексом транспортно-экспедиционных и складских услуг, позволяющих клиентуре сократить складские площади и парк собственных грузовых автомобилей, снизить

транспортные издержки производства на основе рационализации перевозочного процесса.

3. Повысить эффективность использования крупнотоннажных транспортных средств при перевозке мелко- и средне-партионных грузов в междугороднем и международном сообщении путем укрупнения мелких партий на терминалах по направлениям перевозки, сокращения времени оборота магистральных автопоездов за счет организации многосменной или круглосуточной работы терминалов [5].

4. Рационализировать структуру парка подвижного состава и значительно снизить расход топливно-энергетических ресурсов.

5. Существенно ограничить доступ в черту города иногородних большегрузных автопоездов.

6. Значительно улучшить экологическую обстановку в городе за счет сокращения общего числа транспортных единиц и их пробега.

7. Обеспечить сервисное обслуживание водителей на линиях и подвижного состава на магистралях путем оснащения терминалов пунктами питания, гостиницами и комнатами отдыха водителей, создания зон технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

8. Улучшить качество транспортного обслуживания клиентуры и повысить эффективность функционирования транспортного узла за счет обеспечения координации и эффективного взаимодействия магистральных видов транспорта и транспорта подвоза-развоза грузов клиентуре, на основе внедрения единых технологий перевозочного процесса, информационного, инфраструктурного, организационно-экономического и нормативно-правового обеспечения грузодвижения [6].

9. Значительно повысить эффективность перевозок грузов в международном сообщении за счет внедрения широко распространенных в мировой практике терминальных

технологий, а также обеспечить вхождение Казахстана в целом в международную логистическую систему грузодвижения в качестве равноправного партнера [7].

Необходимость повышения внимания к развитию железнодорожной транспортной инфраструктуры в Казахстане основывается на экономическом эффекте, который ожидается после завершения модернизации железнодорожной отрасли. А именно:

- сократятся транспортные издержки в конечной цене товара, если в результате строительства новых дорог произойдет вполне видимое и ощутимое сокращение расстояния перевозок;
- улучшение качества дорог, создание действительно комфортных дорожных сетей приведет к перераспределению перевозок между видами транспорта, появлению новых маршрутов. Это, в свою очередь, даст толчок действительно активному использованию современных логистических технологий;
- развитие транспортной инфраструктуры ведет к оптимальному размещению производительных сил, производственных мощностей, к эффективному использованию залежей природных ископаемых, расширению рынков сбыта товаров.

Выводы. Сегодня неразвитость логистической инфраструктуры, как в зеркале, отражается на экономическом развитии Казахстана. Сейчас перед логистикой стоят очень важные задачи – обеспечить доступность и конкурентоспособность услуг, увеличить пропускную способность, ликвидировать диспропорции, создать интегрированную систему логистических центров и обеспечить информационную поддержку. Расходы на логистику в Казахстане очень велики и во много раз превышают уровень расходов в развитых странах. Доля логистических издержек достигает 25% от

стоимости продукции, что намного выше среднемирового показателя, который находится на уровне 11%, а в Канаде и США он равен 10 процентам. Динамика развития экономики требует эволюции транспортной системы, которая эффективно сможет обслуживать логистические требования новой экономики. Казахстану срочно нужна развитая транспортно-логистическая система, которая сможет обслуживать экономику страны.

ЛИТЕРАТУРА

- [1] Дыбская В.В. Логистика: учебник / В.В.Дыбская, Е.И.Зайцев, В.И.Сергеев, А.Н.Стерлигова; под ред. В.И.Сергеева. –М.: Эксмо, 2013. –944с
- [2] Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года // Указ Президента РК от 13 января 2013 года № 725. — Астана, 2013.
- [3] Сайт Министерства национальной экономики Республики Казахстан: Комитет по статистике - stat.egov.kz /25.02.2017
- [4] Елова И.И., Евсюк А.А., Ясинский В.В. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь: Учеб.-метод. пособие. – Гомель: БелГУТ, 2007. – 155 с
- [5] Искалиев Е. Развитие транспортно-логистической системы Республики Казахстан. — 20 сентября 2012 г. // [URL]: www//«kazlogistics»
- [6] Б.Сыздыкбаева, Ж. Раимбеков, Б. Жуматаева «Оценка эффективности развития транспортно-логистического потенциала регионов Казахстана»//новини світової науки/проблеми економіки №5(143), 2013– 198 с
- [7] Маркович М.А. Формирование методов оценки эффективности цепей поставки на основе ключевых показателей логистики / М.А.Маркович // Вестн.ИНЖЭКОНа. Сер.: Экономика. –2014. –№ 2(45). –С.299-304.

REFERENCES

- [1] Dybskaja V.V. *Logistika: uchebnik* [In Russian: Logistics: a textbook] / V.V.Dybskaja, E.I.Zajcev, V.I.Sergeev, A.N.Sterligova; pod red. V.I.Sergeeva. – М.: Jeksmo, 2013. –944 p.
- [2] *Gosudarstvennaja programma razvitiya i integracii infrastruktury transportnoj sistemy Respubliki Kazahstan do 2020 goda* [In Russian: State Program for the Development and Integration of the Infrastructure of the Transport System of the Republic of Kazakhstan to 2020]// Ukaz Prezidenta RK ot 13 janvarja 2013 goda № 725 — Astana, 2013.
- [3] *Sajt Ministerstvo Nacional'noj Jekonomiki Respubliki Kazahstan Komitet po Statistike stat.egov.kz* [In Russian: Ministry of National Economy of the Republic of Kazakhstan Committee on Statistics] /25.02.2017
- [4] Elova I.I., Evsjuk A.A., Jasinskij V.V. *Formirovanie transportno-logisticheskoy sistemy Respubliki Belarus* [in Russian: Formation of the transport-logistical system of the Republic of Belarus] / Ucheb.-metod. Posobie. – Gornel': BelGUT, 2007. – 155 s
- [5] Iskaliev E. *Razvitiye transportno-logisticheskoy sistemy Respubliki Kazahstan* [in Russian: Development of the transport and logistics system of the Republic of Kazakhstan].- 20 sentjabrja 2012 g. // [URL]: www//«kazlogistics»
- [6] B.Syzdykbaeva, Zh. Raimbekov, B. Zhumataeva «*Ocenka jeffektivnosti razvitiya transportno-logisticheskogo potencijala regionov Kazahstana*» [in Russian: Estimation of the development efficiency of the transport and logistics potential of the regions of Kazakhstan]// *novini svitovoi nauki/problemi ekonomiki №5(143)* [News of world science / economic problems], 2013– 198 s
- [7] Markovich M.A. *Formirovanie metodov ocenki jeffektivnosti cepejpostavki na osnove kljuchevyh pokazatelej logistiki* [in Russian: Formation of methods for assessing the effectiveness of supply chains based on key logistics indicators] / M.A.Markovich // Vestn.INZhJeKONa. Ser.: Jekonomika. –2014. –№ 2(45). –S.299-304.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Шарапиева Мадина Дузбайевна, PhD докторант, старший преподаватель, Казахский национальный университет им. аль-Фараби, г. Алматы, Казахстан, sh.mad@mail.ru

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ КӨЛКТИК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫ ТИІМДІЛІГІНІҢ НЕГІЗГІ КӨРСЕТКІШТЕРІ

Шарапиева Мадина Дузбайевна, PhD докторант, аға оқытушы, Әл-Фараби атындағы Қазақ Ұлттық Университеті, Алматы қ., Қазақстан, sh.mad@mail.ru

Андатпа. Мақалада Қазақстан Республикасы бойынша көліктік-логистикалық инфрақұрылымның тиімділігін зерттеу үшін қолданылатын көрсеткіштерге сипаттама берілеген. Мақаланың мақсаты нақты көрсеткіштердің көмегімен көліктік-логистикалық инфрақұрылымға баға беру. Нақты көрсеткіштердің мәнін ашылып, олардың құрамына қандай мәндер кіретіні сипатталады. Сондай-ақ еліміз бойынша салмақты, негізгі бес көрсеткіштерді талданып, қазақстандық көліктік логистиканың негізгі мәселелер анықталды. Еліміз бойынша логистикалық шығындар мен көліктік-логистикалық инфрақұрылымға салынатын инвестициялар көлемі салыстырылды. Сол мәселелерді көңіл бөліп, Қазақстан Республикасының көліктік-логистикалық инфрақұрылымын дамыту үшін шешу жолдары айқындалды. Еліміздің логистикасының дамуы қазіргі жаһандану жағдайында әлемдік тауарлар айналымының дамуымен шартталады.

Түйінді сөздер: тиімділігі, көліктік-логистикалық инфрақұрылым, логистикалық менеджмент, логистикалық шығындар, көлік инфрақұрылымының әлеуеті, логистикалық құрылымның әлеуеті, жүк тасымалдау көлемі, инвестициялар.

Статья поступила в редакцию 13.03.17. Актуализирована 28.03.17. Принята к публикации 14.04.17